



סיוור וירטואלי במוזיאון רכבת ישראל

Posted on 13 באפריל 2020 by דפנה וייס



קטר קיטור מספר 10 של הרכבת החיג'אזית

רוחב מסילה: 105 ס"מ
סידור גלגלים: Ct / 0-6-0T
יצרן: Krauss, גרמניה. שנת ייצור: 1902
שימוש: משיכת רכבות קלות ועיתוק בתחנות,
בשלוחות ובמגרשים
משקל עצמי: 30.4 טון
משקל רכבת מירבי: 200 טון ב-25 קמ"ש
קטר הקיטור המקורי האחרון שנותר בארץ.
הראשון מ-12 קטרים שנבנו מדגם זה
(מס' 10-21).
פעל עד לקום המדינה בשנת 1948
ברחבי רשת הרכבת החיג'אזית.
הנוכח אלו סטילו בסוודר

עבור חובבי הרכבת הקטנים והמבוגרים הנמצאים בבידוד- סיוור וצילומי 360 עם הסברים

Categories: כחול לבן, ראשי

Tag: מוזיאון רכבת ישראל

עבור חובבי הרכבת הקטנים והמבוגרים הנמצאים בבידוד, העלתה רכבת ישראל סיוור וירטואלי מקיף של מוזיאון הרכבת, הכולל סיוור וצילומי 360 עם הסברים, כל זאת ממכשיר הטלפון הנייד האישי או ממסך המחשב הביתי, מבלי לצאת מהבית.

מוזיאון רכבת ישראל ממוקם בסמוך לרציף חיפה-מזרח ההיסטורי, הרציף היחיד בעולם שממנו יצאו רכבות לשלוש יבשות שונות (אסיה (דמשק), אירופה (איסטנבול) ואפריקה (קהיר)). המוזיאון כולל מגוון מוצגים המתארים את התחנות היסטוריות בסיפורה של הרכבת בישראל, מתחילת דרכו של קו הרכבת הראשון בין יפו לירושלים בשנת 1892 ולאורך למעלה מ-125 שנות פעילותה. בין הפריטים הרבים נמצאים שלטי רכבות, כרטיסי נסיעה, פנסי מסילה ומכשירי קשר עתיקים, אוסף בולי רכבות מכל העולם ותצלומים היסטוריים.

במוזיאון מוצגים קטרים וקרונות רכבת מקוריים, בהם קטר הקיטור האחרון שנותר בישראל, קרון נוסעים מפואר



לאורחים רמי-מעלה (בו התארח גם ראש הממשלה הראשון ² דוד בן גוריון) וקרן אמבולנס משוחזר ששימש להעברת חיילי הצבא המלכותי הבריטי הפצועים בימי מלחמת העולם הראשונה.

לינק לסיור הוירטואלי

מוזמנים גם לבקר בקבוצת הפייסבוק שלנו 'טיול משפחתי בארץ ובעולם'